## maeg

# PONT MASARYKOVA

PONT ET VIADUCS

- PONTS EN ARC

3 - 4 PONTS & VIADUCS > PONTS EN ARC > PONT MASARYKOVA

## PONT MASARYKOVA

Lieu

Olomouc, République Tchèque

#### Maître d'œuvre

SILNICE GROUP a.s.

#### Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

#### Période d'exécution

2020-2021

#### Poids

480 tonnes

#### Longueur

55 mètres

Le bassin de la Morava est généralement frappé par de violentes inondations. Depuis le plus destructeur en 1997, les districts d'Olomouc ont commencé à mettre en œuvre des mesures de protection contre les inondations : étant donné la nécessité d'élargir le lit de la rivière, il a fallu remplacer le pont existant situé dans la rue Masarykova.

Le pont sur la Morava est un pont routier et ferroviaire. Il représente l'avant-dernière phase de la construction de ce projet de protection contre les inondations. La structure a été conçue par le célèbre architecte Antonín Novák pour ressembler à la forme d'un poisson flottant, rappelée par la sinuosité des doubles arches placées sur le côté intérieur de chacune des deux chaussées et reliées au pont par

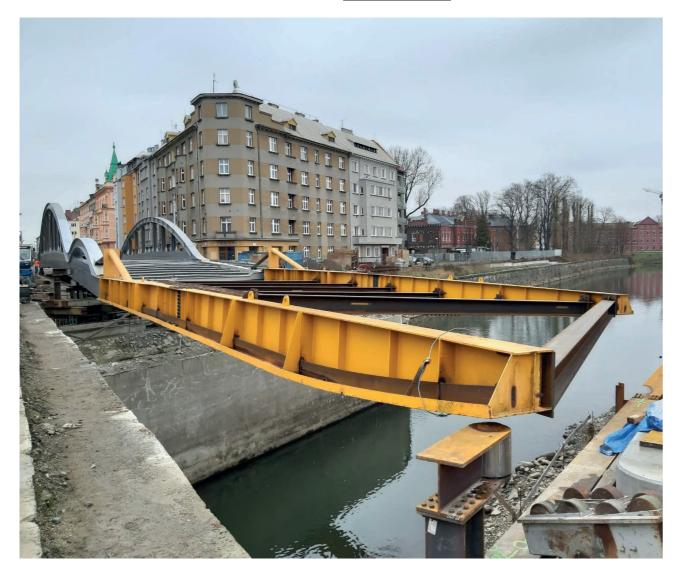


des barres métalliques de 60 mm de diamètre. La structure globale est large de 26 mètres et longue de 55 mètres. Son installation a eu lieu à deux moments différents pour éviter l'interruption du trafic, une chaussée à la fois : d'abord une rue du pont existant a été démolie, puis les nouvelles

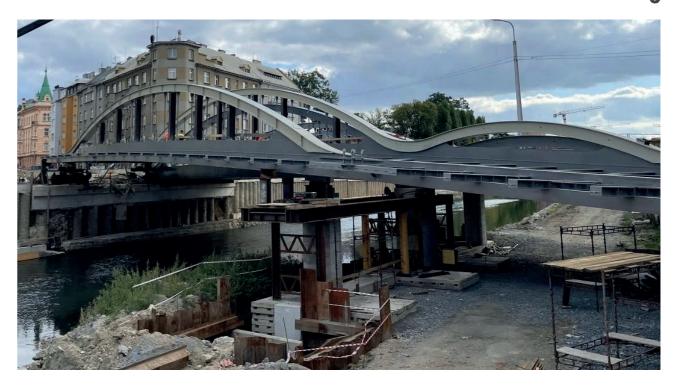
structures ont été assemblées au sol et enfin lancées en position finale à l'aide d'un nez de lancement.













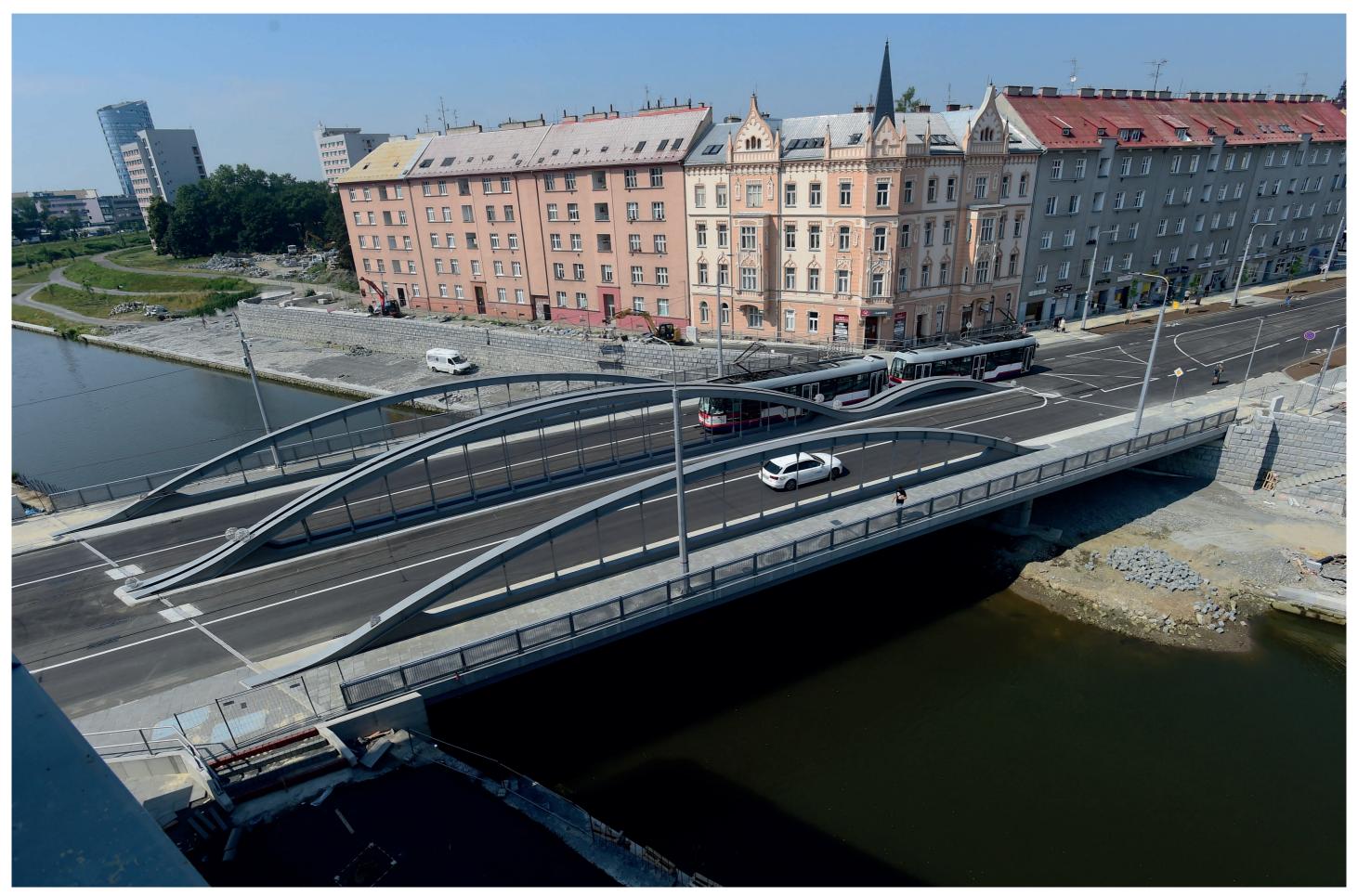
7-8 PONTS & VIADUCS > PONTS EN ARC > PONT MASARYKOVA







9 - 10 PONTS & VIADUCS > PONTS EN ARC > PONT MASARYKOVA



### ldeas **shape** the world